



Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja
Odbor dopravy a pozemných komunícii
Rázusová 2 A
949 01 Nitra

ARRIVA NITRA a.s.
Štúrova 72
949 44 NITRA

Fax +421 (0)37 7720 244
www.arrivanitra.sk

Váš list zn.:
Zo dňa:
Naša zn.:
Vybavuje:
E-mail:

01.10.2014

Vec: Stanovisko k udeleniu dopravnej licencie

Spoločnosť ARRIVA NITRA a.s. s.r.o., týmto vyjadruje svoj **nesúhlas** vo veci začatia správneho konania na udelenie dopravnej licencie pre dopravcu RegioJet, s.r.o. na prevádzkovanie pravidelnej autobusovej linky Bratislava – Trnava – Sereď – Nitra – Žarnovica - Žiar nad Hronom- Zvolen- Banská Bystrica.

Svoje stanovisko odôvodňujeme nasledovne:

Navrhovaný cestovný poriadok na prevádzku vyššie uvedenej linky je v preukázateľnom súbehu s prímestskou linkou 403402 Nitra-Sereď-Trnava/Zavar, PSA, Peugeot.

Uvedená linka je zaradená medzi objednanými výkonmi v službách vo verejnom záujme Nitrianskeho samosprávneho kraja a prípadný pokles tržieb by znamenal jednoznačné zvýšené náklady pre Nitriansky samosprávny kraj, čo nie je v súčasnej dobe potrebné.

Máme za to že v zmysle § 15 zákona č.56/2012 Z.z. o cestnej doprave cit. Cestovný poriadok a jeho zmeny schvaľuje dopravný správny orgán. Ak cestovný poriadok upravuje trasu autobusovej linky a harmonogram spojov na základe plánu dopravnej obslužnosti alebo zmluvy o službách, schvaľuje ho, ako aj jeho zmeny, aj objednávateľ dopravných služieb (ďalej len „objednávateľ“). Objednávateľ pri schvaľovaní cestovného poriadku dbá o to, aby sa cestovný poriadok alebo jeho zmena čo najmenej dotkli plnenia záväzkov iných dopravcov a záväzkov v železničnej doprave a aby sa čo najlepšie využili dopravné kapacity s cieľom uspokojiť dopyt a požiadavky verejnosti na dopravné služby.

Jednoznačne sme presvedčení, že súčasný dopravcovia ani Nitriansky samosprávny kraj **neevviduje v tomto smere žiadne podnety ani pripomienky cestujúcich na rozšírenie dopravnej služby** na danom úseku a pri schválení takejto novej linky by boli jednoznačne dotknuté plnenia našich aj iných dopravcov.

V Pláne dopravnej obsluhy sú plne zapracované požiadavky na obsluhu územia kraja, jej reálne potreby a nutnosť zavedenia novej linky sa tu nevyskytuje. Skôr naopak, súčasná situácia sa vyvíja smerom k znižovaniu obslužnosti z dôvodu medziročných poklesov cestujúcich v dôsledku nezamestnanosti a individuálnej dopravy.



Jozef DVONČ

PRÍLOHA

PRIMATOR
MESTA NITRY

ÚRAD NITRIANSKEHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA - 1 -	
Došlo dňa: 28-10-2014	Registratúrna značka: 462
Ev. číslo záznamu: 3084/14	Zn. hod.:
Číslo spisu: 655364/14	Doh. ulož.: 12
Prílohy:	Vyobavuje: 5074

Vážený pán
Ing. Juraj Khür
vedúci Odboru dopravy a PK
ÚNSK
Nitra

V Nitre, 28.10.2014

Vec

Stanovisko Mesta Nitra k udeleniu dopravnej licencie pre dopravcu
RegioJet a.s., so sídlom na Obchodnej ulici 48, 811 06 v Bratislave

Vážený pán vedúci,

Pôvodnú žiadosť zo dňa 22.10.2014 dopĺňam nasledovne:

Mesto Nitra **nesúhlasí** s udelením dopravnej licencie na vnútroštátnu diaľkovú pravidelnú autobusovú linku pre obslužný úsek Bratislava – Trnava – Sereď – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica pre dopravcu RegioJet a.s. so sídlom na Obchodnej ul. 48, 811 06 v Bratislave.

Nesúhlasné stanovisko odôvodňujeme znením zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, § 10 ods. 3 písm. c), pričom uvádzame tieto skutočnosti:

- Mesto Nitra nemá záujem o ďalšie značné navyšovanie autobusových spojov, ktoré predstavuje prídanie 14 párových spojov na jeden pracovný deň,
- v úseku Nitra – Bratislava premáva v súčasnosti obojsmerne 156 autobusových spojov a v úseku Nitra – Banská Bystrica v súčasnosti premáva 60 autobusových spojov za jeden pracovný deň,
- Mesto Nitra **neviduje doteraz žiadne podnety, požiadavky, ani sťažnosti na nedostatočné prepravné ponuky kapacít súčasných dopravcov od svojich občanov, zamestnávateľov, organizácií, ktorých zamestnanci využívajú dopravné služby uvedených obslužných úsekov,**
- **odvolávame sa tiež na platný Plán dopravnej obslužnosti, ktorý nedefinuje potrebu navýšenia obslužnosti územia. Skôr sa situácia vyvíja smerom k znižovaniu obslužnosti z dôvodu medziročných poklesov cestujúcich (nezamestnanosť, nárast individuálnej dopravy,)**

Dovoľujem si Vás požiadať o stanovisko pre BSK v zmysle uvedeného a v požadovanom termíne.

S pozdravom

